

Tragfähigkeiten und Konstruktion

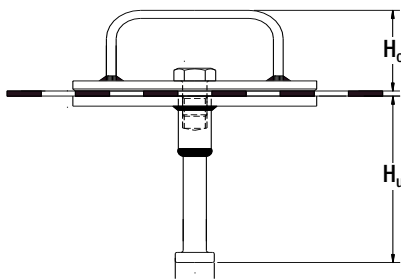
| Ankertyp | Bestell-Nr. | Bemessungswerte | Oberteil | | Unterteil | | |
|------------------|-------------|---------------------------|-----------------------------|-------------------|--|-----------------------------|-------------------|
| | | Zugkraft $N_{Rd}^{1)}$ | Kopf-bolzen $d \times l$ | Bau-höhe H_o | Gewinde-hülse $M \times d_a \times l$ | Kopf-bolzen $d \times l$ | Bau-höhe H_u |
| | | [kN] | [mm] | [mm] | [mm] | [mm] | [mm] |
| Kap 14 E 20B | k5420va | 37,6 | — | 80 | 20x27x50 | 19 x 125 | 165 |
| Kap 14 E 20B max | k5421va | 60,7 | — | 110 | 20x27x50 | 19 x 125 | 165 |
| Kap 14 E 20K | k5422va | 50,0 | 10 x 75 | 85 | 20x27x50 | 19 x 125 | 165 |
| Kap 14 E 20K max | k5423va | 65,3 | 10 x 100 | 110 | 20x27x50 | 19 x 125 | 165 |

B = Oberteil mit Bügel, K = Oberteil mit Kopfbolzen

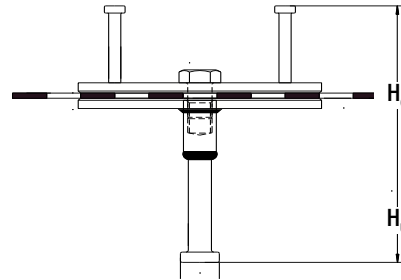
¹⁾ Die Abminderung des Teilsicherheitsbeiwertes für den Materialwiderstand nach EC2-1-1, Tabelle 2.1DE um 15% ist in den Tabellenwerten bereits enthalten.
Betongüte Kappe: C25/30. Betongüte Überbau: C30/37. Randabstand a_{\perp} und $a_{\parallel} \geq 250$ mm. Achsabstand s: 500 mm. Kappenhöhe: 150 mm.
Beim Einsatz im Brückenbau nach der (ehem.) RZ Kap 14 dürfen keine Querkkräfte angesetzt und die rechnerisch aufnehmbaren Zugkräfte nur zu 50% ausgenutzt werden.

Objektbezogene Optimierung

Bei anderen Parametern ändern sich die Tragfähigkeiten - Wir beraten Sie gerne!

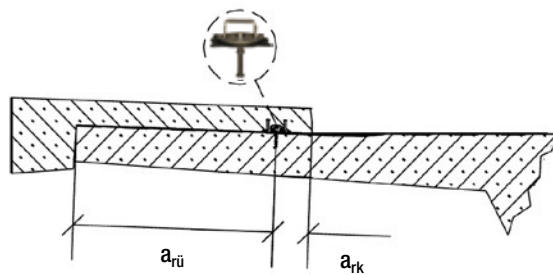


Oberteil mit Bügel



Oberteil mit Kopfbolzen

Einbausituation im Querschnitt



Korrosionsgefährdete Bauteile aus nicht rostendem Edelstahl.

Anzugsdrehmoment ≤ 150 Nm.

Produktvarianten auf Anfrage möglich.

Richtlinien und Zulassungen:
(ehem.) RZ Kap 14,
ETA-03/0039 (Kopfbolzen),
Z-30.3-6 (Edelstahl rostfrei),
DIN 18195, DIN 18800, EC 2.

Änderungen und Irrtümer vorbehalten.
Stand: Oktober 2017