



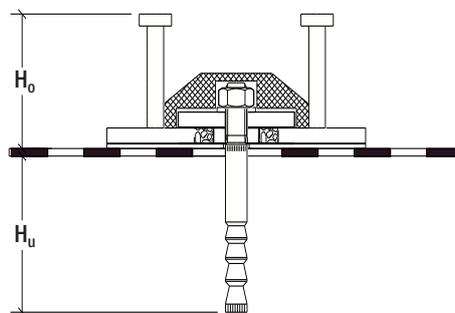
Tragfähigkeiten und Konstruktion

Ankertyp	Bestell-Nr.	Bemessungswerte Zugkraft $N_{Rd}^{1)}$ [kN]	Oberteil		Unterteil		
			Kopf- bolzen d x l [mm]	Bau- höhe H_o [mm]	Verbund- dübel M x H_u [mm]	Bohr- loch d x t [mm]	Mindest- bauteil- dicke [mm]
VTA V 16 S	k5485va	50,0	10 x 75	90	16 x 150	18 x 150	200
VTA V 20 S	k5486va	50,0	10 x 75	90	20 x 160	22 x 160	250
VTA V 20 S max	k5487va	65,3	10 x 100	115	20 x 160	22 x 160	250

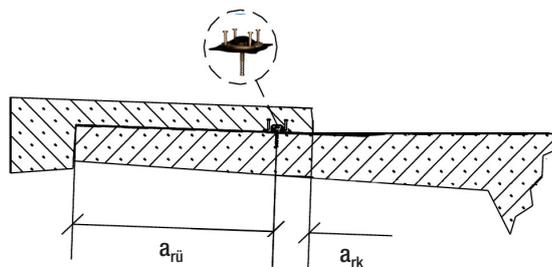
¹⁾ Die Abminderung des Teilsicherheitsbeiwertes für den Materialwiderstand nach EC2-1-1, Tabelle 2.1DE um 15% ist in den Tabellenwerten bereits enthalten.
 Betongüte Kappe: C25/30. Betongüte Überbau: C30/37. Randabstand a_{ri} und $a_{rk} \geq 400$ mm. Achsabstand s: 1.000 mm. Kappehöhe: 150 mm.

Objektbezogene Optimierung

Bei anderen Parametern ändern sich die Tragfähigkeiten - Wir beraten Sie gerne!



Einbausituation im Querschnitt



Der Verschiebemechanismus reduziert die Zwangs- und Eigenspannung und damit die Rissgefahr im Beton.

Verschiebung ohne Beschädigung der Dichtungsbahn.

Verschiebeweg: ca. ± 13 mm.

Korrosionsgefährdete Bauteile aus nicht rostendem Edelstahl.

Anzugsdrehmoment:

- M 16 ≤ 80 Nm
- M 20 ≤ 150 Nm

Produktvarianten auf Anfrage möglich.

Richtlinien und Zulassungen:

- (ehem.) RZ Kap 14,
- ETA-03/0039 (Kopfbolzen),
- ETA-11/0493 (Verbunddübel),
- Z-30.3-6 (Edelstahl rostfrei),
- DIN 18195, DIN 18800, EC 2.

Änderungen und Irrtümer vorbehalten.
 Stand: Januar 2017