

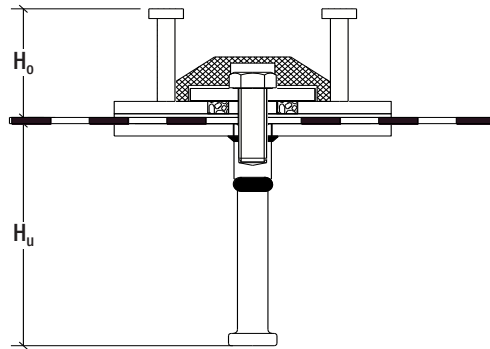
Tragfähigkeiten und Konstruktion

Ankertyp	Bestell-Nr.	Bemessungswerte	Oberteil		Unterteil		
		Zugkraft $N_{Rd}^{1)}$	Kopf- bolzen $d \times l$	Bau- höhe H_o	Gewinde- hülse $M \times d_a \times l$	Kopf- bolzen $d \times l$	Bau- höhe H_u
		[kN]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
VTA V 16 E	k5480va	45,8	10 x 75	90	16x22x50	19 x 80	120
VTA V 20 E	k5481va	50,0	10 x 75	90	20x27x50	19 x 125	165
VTA V 20 E max	k5482va	65,3	10 x 100	115	20x27x50	19 x 125	165

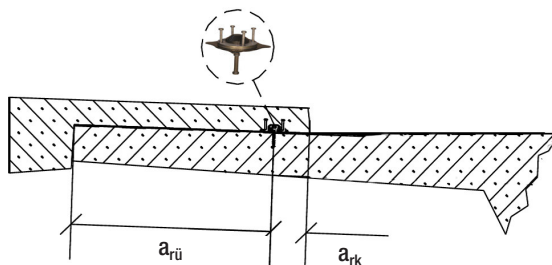
¹⁾ Die Abminderung des Teilsicherheitsbeiwertes für den Materialwiderstand nach EC2-1-1, Tabelle 2.1DE um 15% ist in den Tabellenwerten bereits enthalten.
Betongüte Kappe: C25/30, Betongüte Überbau: C30/37, Randabstand a_{ru} und $a_{rk} \geq 400$ mm, Achsabstand s : 1.000 mm, Kappenhöhe: 150 mm.

Objektbezogene Optimierung

Bei anderen Parametern ändern sich die Tragfähigkeiten - Wir beraten Sie gerne!



Einbausituation im Querschnitt



Der Verschiebemechanismus reduziert die Zwangs- und Eigenspannung und damit die Rissgefahr im Beton.

Verschiebung ohne Beschädigung der Dichtungsbahn.

Verschiebeweg: ca. ± 13 mm.

Korrosionsgefährdete Bauteile aus nicht rostendem Edelstahl.

Anzugsdrehmoment:

- M 16 ≤ 80 Nm

- M 20 ≤ 150 Nm

Produktvarianten auf Anfrage möglich.

Richtlinien und Zulassungen:

(ehem.) RZ Kap 14,

ETA-03/0039 (Kopfbolzen),

Z-30.3-6 (Edelstahl rostfrei),

DIN 18195, DIN 18800, EC 2.

Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Stand: Januar 2017