

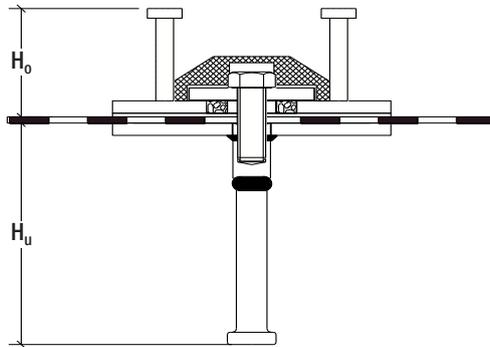
## Tragfähigkeiten und Konstruktion

Ankertyp	Bestell-Nr.	Bemessungswerte Zugkraft $N_{Rd}^{1)}$ [kN]	Oberteil		Unterteil		
			Kopfbolzen $d \times l$ [mm]	Bauhöhe $H_o$ [mm]	Gewindehülse $M \times d_a \times l$ [mm]	Kopfbolzen $d \times l$ [mm]	Bauhöhe $H_u$ [mm]
VTA V 16 E	k5480va	45,8	10 x 75	90	16x22x50	19 x 80	120
VTA V 20 E	k5481va	50,0	10 x 75	90	20x27x50	19 x 125	165
VTA V 20 E max	k5482va	65,3	10 x 100	115	20x27x50	19 x 125	165

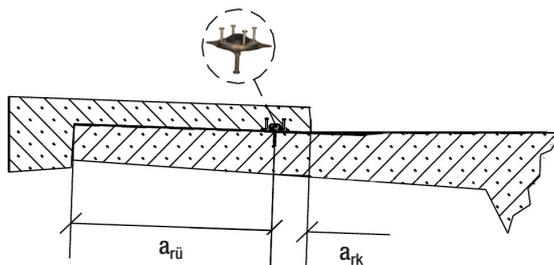
<sup>1)</sup> Die Abminderung des Teilsicherheitsbeiwertes für den Materialwiderstand nach EC2-1-1, Tabelle 2.1DE um 15% ist in den Tabellenwerten bereits enthalten.  
 Betongüte Kappe: C25/30, Betongüte Überbau: C30/37, Randabstand  $a_{ri}$  und  $a_{rk} \geq 400$  mm, Achsabstand  $s$ : 1.000 mm, Kappenhöhe: 150 mm.

## Objektbezogene Optimierung

Bei anderen Parametern ändern sich die Tragfähigkeiten - Wir beraten Sie gerne!



## Einbausituation im Querschnitt



Der Verschiebemechanismus reduziert die Zwangs- und Eigenspannung und damit die Rissgefahr im Beton.

Verschiebung ohne Beschädigung der Dichtungsbahn.

Verschiebeweg: ca.  $\pm 13$  mm.

Korrosionsgefährdete Bauteile aus nicht rostendem Edelstahl.

Anzugsdrehmoment:  
 - M 16  $\leq 80$  Nm  
 - M 20  $\leq 150$  Nm

Produktvarianten auf Anfrage möglich.

Richtlinien und Zulassungen:  
 (ehem.) RZ Kap 14,  
 ETA-03/0039 (Kopfbolzen),  
 Z-30.3-6 (Edelstahl rostfrei),  
 DIN 18195, DIN 18800, EC 2.

Änderungen und Irrtümer vorbehalten.  
 Stand: Januar 2017