OLM

Oberleitungsmastanker

Verankerungskörbe für die Regelfahrleitung der Deutschen Bahn AG
RS-Schwerlastanker mit allgemeiner bauaufsichtlicher Zulassung Z-30.6-70





Verankerungen für Flach-, Fahrleitungs-, Winkel- und Gittermaste

Ankerkorb	Gewinde-größe	Anker-stab	Bolzen-überstand	Anker-form	Achs-maß	Gesamt-bauhöhe
	[mm]	[mm]	[mm]		[mm]	[mm]
SCH RS BA - 4fach	M16 - M56	14 - 40	nach statischen und konstruktiven Erfordernissen			
SCH RS BA - 16fach	M16 - M56	14 - 40				

Unsere Einbauteile für die Verankerung der Oberleitungsmasten der Deutschen Bahn bestehen entsprechend der DB-RiL 804.5601 aus Gewindebolzen aus rostfreiem Edelstahl A4, die mit Ankerstäben aus B500B reibverschweißt werden.
Mit Ihren statischen und konstruktiven Vorgaben erstellen wir eine passende Bemessung des Ankerkorbes. Dabei können Gewindegröße, Bolzenüberstände, Ankerstabdurchmesser, Ankerform, Achsmaß und Gesamtbauhöhe problemlos variiert und somit wirtschaftlich optimiert werden.

Verankerung für Oberleitungsmaste nach M-RKP 5

Ankerkorb	Bestell-Nr.	Gewinde-bolzen	Anker-stab	Anker-form	Achs-maß	Gesamt-bauhöhe
SCH RS		[mm]	[mm]		[mm]	[mm]
BA 8 M42/d=40-900-G-360-770	k57084240va	M42x310	40	gerade[1)]	360x770	900
FSDB-8 M42-d36l-360-770-900[2)]	k57084236va	M42x310	36	Fußplatte	360x770	900

[1)] auch mit L-förmig gebogenen Ankerstäben lieferbar, [2)] nicht Bestandteil der Zulassung

Verankerung für Mastabspannung nach M-RKP 5

Ankerkorb	Bestell-Nr.	Gewinde-hülsen	Anker-stab	Anker-form	Achs-maß	Gesamt-bauhöhe
SCH RS		[mm]	[mm]		[mm]	[mm]
HA 2 M24/d=25-470-G-200	k57022400va	M24x60	25	gerade	200	470

Gem. den Anforderungen aus der **DIN EN 1090** mit **100% Rückverfolgbarkeit** des eingesetzten Materials durch individuelle Chargen-Kennzeichnung aller Ankerkörbe.

Produktvarianten auf Anfrage möglich.

Änderungen und Irrtümer vorbehalten.
Stand: Januar 2017

Friedrich Schroeder GmbH & Co. KG
Hönnestraße 24 | 58809 Neuenrade | Telefon: +49 2394-91800 | Telefax: +49 2394-918044 | info@schroeder-neuenrade.de | www.schroeder-neuenrade.de